



NOTICE OF RACE

VERSION 2 - 29/06/2020

2020 MELGES 32 King of the Garda Lake Cup JULY 9 - 11 Fraglia Vela Malcesine

2020 MWL WARM UP EVENT

*Regatta Village Address:
Via Gardesana 205, Navene (VR)*





Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.



1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

Fraglia Vela Malcesine
Via Gardesana 205, Navene (VR)

Congiuntamente con

International Melges 32 Class – Eurofleet

tel.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 – 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

2.2.A La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32, ad eccezione delle seguenti regole:

2.2.B Regola C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** emendata come segue: Sarà effettuato un peso equipaggio prima dell'inizio del primo evento Melges 32 World League European Division come da Schedule Evento.

I SINGOLI PESI SI APPLICHERANNO per tutti gli eventi ad eccezione del Campionato Europeo e Campionato del Mondo.

La segreteria di classe registrerà i pesi dei singoli componenti equipaggio. Gli equipaggi potranno essere ripesati durante la manifestazione solo qualora venisse provata con valida protesta la falsità del peso registrato in occasione del peso pre-regata.

In caso di cambio equipaggio durante la serie, l'equipaggio deve restare entro il limite di peso consentito secondo i pesi registrati e solo il nuovo membro dell'equipaggio si dovrà pesare prima dell'inizio della manifestazione. Se il peso dovesse eccedere, tutto o parte dell'equipaggio si dovrà pesare ad eccezione dell'armatore. Se, RISPETTO ALL'EVENTO PRECEDENTE, più di due membri equipaggio dovessero cambiare, tutto l'equipaggio si dovrà ripesare, ad eccezione dell'armatore che potrà decidere se ripesarci o tenere il peso registrato ad inizio stagione. Un equipaggio che subentra nel Melges 32 WL European Division durante la stagione si deve pesare prima dell'inizio del suo primo evento.

2.3 E' applicato l'addendum "IM32 Class Rules Updates" si applica.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

2.5 Si applica l'IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark

2.6 Si applica l'IM32CR part III H.7 Competitor Conduct

2.7 Si applica l'IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.

I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate

Fraglia Vela Malcesine
Via Gardesana 205, Navene (VR)

Together with

International Melges 32 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediactal certificate.

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

2.2.A The International Melges 32 Class Rules will apply except for the following amended rules:

2.2.B Rule C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** is amended as follow:

All crews shall be weighed during the registration period prior the 1st event of the Melges 32 World League European Division, as per Event Schedule. The SINGLE recorded weight will apply to all of the Melges 32 World League European Events, excluding the European Championships and World Championships.

By entering the weight-in room, each crew member authorizes the Class Secretary to register his/her weight and to keep track of it for the forthcoming events. Re-weighing shall only take place if a valid protest shows that the pre-race weights were false.

If there is a crew change COMPARED TO THE PREVIOUS EVENT, the team, according to the recorded weight shall remain under the maximum allowed weight, and the new crew member will need to weight-in prior the start of the event. If the weight should exceed the limit, the whole or part of the crew shall re-weight with the exception of the owner.

If more than two (2) crew members are being replaced for an event, the entire team will need to re-weigh in, with the exception of the owner who can choose if he or she wants to weight-in again or use their previous weight.

A new team joining the Melges 32 World League European Division Event during the season shall weigh-in before their 1st race.

2.3 Addendum "Class Rules Updates" will apply.

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SlS.

2.5 IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply

2.6 IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply

2.7 IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal racing.

Further details will be comminicated in the specifications of the Sailing Instruction.



2.9 Per le barche che intendono correre nella MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IM32CR C.4). In base alla Regulation 20.4—WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 L'evento è aperto alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 32.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM32CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'leggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32. Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 32 mezzo e-mail: eurofleet@melges32.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito Melges32.com, entro Mercoledì 1 Luglio complete di:

- Lista equipaggio e World Sailing Sailor IDs per tutti i componenti equipaggio
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen
- Copia Tessere FIV con il valido certificato medico
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente

2.9 For the boats competing in the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follows: The crew shall contain no more than one (1) ISAF Group 3 sailors.

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Notice Board (This change RRS 63.7).

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they release the Organizing Authorities of any kind of obligation.

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule (IM32CR C.4). According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The event is open to all boats of the International Melges 32 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM32CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32 Class Rules. As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the International Melges 32 Class Association - Eurofleet by: e-mail: eurofleet@melges32.com and/or via the registraion link available on Melges32.com, within Wednesday 1st of July complete with:

- Crew lists and World Sailing Sailor IDs for all crew
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization



- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- IM32CA Certificato di Stazza

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando via email ad eurofleet@melges32.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito www.melges32.com entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Firma in originale modulo Disclaimer
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se l'equipaggio è conforme al punto 2.9 del bando (L'equipaggio non deve contenere più di un velista Gruppo 3 ISAF), entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian". Solo i team classificati come "Corinthian" in occasione di tutti i singoli eventi saranno classificati come "Corinthian" per la Ranking MWL.

4.7 Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il martedì ore 18:00 della settimana di regate.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2020 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta eurofleet@melges32.com.

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento

Martedì 14.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
 Mercoledì 9.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
 Giovedì 11.30: Skipper Briefing
 13.00: Primo segnale d'avviso
 Venerdì Regate
 Sabato Regate (No INITIAL Warning dopo le 15.00)

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato

(Italian boats only)

- IM32CA Measurement Certificate

4.6 Registrations must be completed via email at eurofleet@melges32.com and/or via the registration link available on www.melges32.com within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day. The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if the crew comply with NOR 2.9 (The crew shall contain no more than one ISAF Group 3 sailors) due by the deadline for registration, the boat can be classified as a "Corinthian team" for the single event. Only team scored as "Corinthian" at every single event attended will be scored as "Corinthian" in the MWL Ranking.

4.7 The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2020 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact eurofleet@melges32.com.

The registration fee includes for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event

Tuesday 14.30 - 18.00: Registration and Weight
 Wednesday 9.30 - 18.00: Registration and Weight
 Thursday 11.30: Skipper Briefing
 13.00: First Warning Signal
 Friday Races
 Saturday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 For the second day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are



esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto l'iniziale segnale di avviso dopo le 15.00.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata

6.7 L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo.

7 STAZZE E PESA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

Potranno essere effettuati i seguenti controlli:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

12 PUNTEGGIO

Punteggio

12.1 Per il singolo evento è previsto un numero massimo

displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 On the last day of the regatta no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00.

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.6 The hauling-out list will be published on the Official Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day,

6.7 The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event.

The following control checks may be held:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the close of the event's registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.

10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

12 SCORING

Scoring

12.1 A maximum of eight (8) races will be held for the event.

12.2 A maximum of three (3) races may be hold on each racing day

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied [IM32CR part III H.4.1 (c) apply]



di otto (8) prove ad evento.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre (3) prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]*

13 PREMI

13.1 Verranno premiate:

- Le prime tre (3) imbarcazioni della Classifica di Tappa
- Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian-

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento, nel rispetto del NOR 2.9 (la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.)

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifichia la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano agli eventi a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno/perdita/infortunio diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse, sia in acqua che a terra.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola IM32CR H.5 *Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. *[IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply*

13 PRIZES

13.1 Prizes will be awarded to:

- First three (3) classified boats of the Event
- First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division.

Corinthian teams must designate their status at the time of registration pursuant to NOR Rule 2.9 (For the boats willing to attend the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follow: The crew shall contain no more than one (1), ISAF Group 3 sailor).

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use a VHF to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the events entirely at their own risk. See RRS Rule 4 Decision to Race. The Organizing Authority, the Class, Race Officials, the Race Committee, the Jury, and any person or entity involved in the organization of the event shall not accept any liability for direct or indirect damages/losses/injury or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event, both on the water and ashore.

16 SUPPORT BOATS

IM32CR H.5 *Outside Assistance* apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.

- 3) the name of the associated team

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

International Melges 32 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges32.com
Tel.: +39.0187.1780834

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

17.2 It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

International Melges 32 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges32.com
Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 / Appendix 1

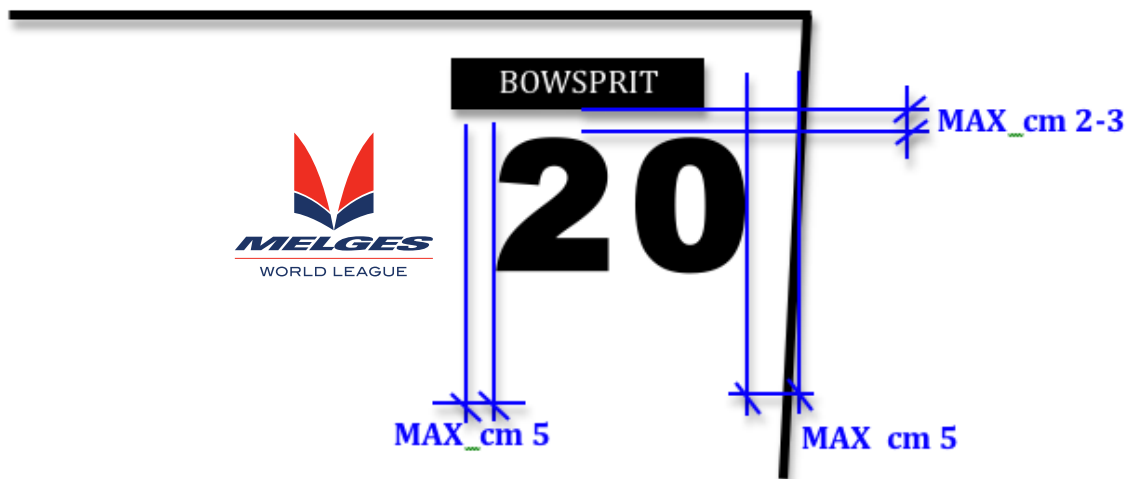
Posizionamento adesivi e numeri di prua Stickers & bow numbers positioning

Adesivi Scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



Adesivi per il Boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.